

Instrukcja konfiguracji przekształtnika elektronicznego do taksometru Elite Taxi fiskalny

Przekształtnik elektroniczny jest urządzeniem wymaganym do stosowania w przypadku gdy źródłem impulsów dla taksometru są impulsy elektroniczne generowane bezpośrednio przez układy samochodu.

Zadaniem przekształtnika elektronicznego jest dopasowanie impulsów generowanych przez układy samochodu do takich jakie można podać na wejście taksometru.

Z przekształtnika wyprowadzone są:

- przewód jednożyłowy, który podłączamy do instalacji samochodowej do źródła impulsów,
- przewód trzyżyłowy zakończony złączem trzypinowym, który podłączamy do taksometru.

Przewód jednożyłowy w przekształtniku może być podłączony do jednego z trzech wejść. Standardowo jest podłączony do wejścia „C”. Jest to wejście wysokoimpedancyjne, dostosowane do sygnałów o dużej amplitudzie, którego użycie jest rekomendowane przez firmę.

Wejście „B” jest wejściem o wysokiej czułości i należy je wykorzystywać jeżeli źródło sygnału z samochodu ma małą amplitudę. Aby wejście „B” było aktywne należy zewrzeć zworę „B” i rozewrzeć zworę „A”

Wejście „A” jest ulepszoną wersją wejścia „B”. Posiada regulowaną czułość. Regulacja odbywa się poprzez zwarcie lub rozwarcie zwory „3/1”. Zwarcie zwory ustawia czułość na 0,1V natomiast rozwarcie zwory zmniejsza czułość do 0,3V. Aby wejście „A” było aktywne należy rozewrzeć zworę „B” i zewrzeć zworę „A”

Za pomocą przekształtnika można podzielić ilość impulsów otrzymywanych z układów samochodu. Standardowo przekształtnik skonfigurowany jest tak aby nie było podziału tzn. zwarta jest zwora „1/1”. Aby przekształtnik dzielił ilość impulsów przez dwa należy rozewrzeć zworę „1/1” i zewrzeć zworę „1/2”. Aby przekształtnik dzielił ilość impulsów przez 4 należy rozewrzeć zworę „1/2” i zewrzeć zworę „1/4”. Zawsze powinna być zwarta tylko jedna zwora.

